



## Journal du Wiki – N°3

© WikiSara, c'est aussi sur <http://routes.wikia.com/>

WIKISARA, l'encyclopédie des Amoureux de la Route et des Transports.

### Sommaire :

1 – Édito	1
2 – L'actualité sur 18 mois ...	
2.1 – ... en France et dans le monde	2 - 4
2.2 – ... sur © WikiSara	5
2.3 – ... dans le monde de la route	5 - 7
2.4 – ... dans le monde du transport ferroviaire	7 - 8
2.5 – ... dans le monde du transport urbain	8
3 – Reportages	
3.1 – Le Grenelle de l'environnement	9 - 12
3.2 – Les routes européennes	13 - 15
4 – Le point sur les chantiers en cours :	
4.1 – Chantiers routiers et autoroutiers	16
4.2 – Chantiers dans le transport ferroviaire	16
4.3 – Chantiers dans le transport urbain	16
5 – L'image mystère	17
6 – Les chiffres de l'année	18
7 – Brèves	19
8 – Conclusion	20
9 – © Copyright	20

### 1 – Édito :

Depuis le dernier numéro paru en février 2009, il m'a paru important de poursuivre l'idée de proposer un journal consacré à © WikiSara périodiquement. Ce journal devait paraître initialement tous les 3 mois, mais faute de temps libre, les utilisateurs inscrits sur © WikiSara ne peuvent assurer ce délai. Donc c'est avec une actualité qui s'étale sur 18 mois que ce troisième numéro va nous permettre d'ouvrir l'œil sur les routes et les transports. Et c'est avec plaisir que je vous présente le journal du Wiki, à trois mois du quatrième anniversaire de © WikiSara.

Avec un éditorial remarquablement écourté, ce numéro remanié en profondeur par sa présentation par rapport aux numéros précédents, va se pencher sur les actualités qui ont couvert 2009 et 2010. Il ne manque plus qu'à vous souhaiter une bonne lecture !

Nono07,  
10<sup>ème</sup> administrateur de © WikiSara.

## [2.1 – L'actualité sur 18 mois ... en France et dans le monde :](#)

### **En 2009 (Quelques événements) :**

- Le **6 janvier 2009**, le Pôle Emploi est créé pour fusionner les ANPE (Agence Nationale Pour l'Emploi) et les ASSEDIC (Association pour l'Emploi dans l'Industrie et le Commerce).
- Le **12 janvier 2009**, le réalisateur et producteur français Claude Berri meurt d'un accident vasculaire cérébral à l'âge de 74 ans à Paris.
- Le **20 janvier 2009**, le LKP, syndicat ouvrier de la Guadeloupe lance une grève générale qui va paralyser l'île pendant 1 mois et demi.
- ... **et aussi**, l'investiture de Barack Obama, nouveau président des États-Unis.
- Le **24 janvier 2009**, la tempête Klaus frappe les pays du sud de l'Europe et fait d'importants dégâts entre l'Aquitaine et l'Auvergne ; 12 personnes ont décédé suite à cette tempête en France.
- Le **25 janvier 2009**, le chanteur et guitariste Gérard Blanc décède suite à une hémorragie à l'âge de 61 ans.
- Le **1<sup>er</sup> février 2009**, l'équipe de France de handball devient championne du monde.
- Le **5 février 2009**, en Martinique, le collectif du 5 février appelle à entamer une grève générale ; elle va paralyser l'économie de l'île pendant un mois.
- Le **6 février 2009**, présentation du « Francilien », le futur train de banlieue d'Île-de-France qui va remplacer le *Transilien*.
- Le **10 février 2009**, la tempête Quinten affecte toute la moitié nord de la France.
- Le **14 mars 2009**, l'auteur-compositeur-interprète et comédien Alain Bashung meurt des suites d'un cancer à l'âge de 61 ans.
- Le **25 mars 2009**, l'équipe de France de vélo remporte le titre de champion du monde.
- Le **28 mars 2009**, l'équipe d'hockey sur glace de Grenoble devient champion de France.
- Le **6 avril 2009**, un séisme d'une magnitude de 5,8 sur l'échelle de Richter frappe la ville de L'Aquila en Italie.
- Le **15 avril 2009**, prévu initialement au 1<sup>er</sup> janvier 2009, le nouveau système d'immatriculation des véhicules (SIV) entre en vigueur et est appliqué sur les véhicules achetés neufs.
- Le **26 avril 2009**, l'animatrice de radio Macha Béranger décède à l'âge de 67 ans.
- Le **13 mai 2009**, la loi Hadopi contre le téléchargement illégal sur Internet est adoptée.
- Le **30 mai 2009**, l'équipe de foot de Bordeaux devient champion de France.

- ... **et aussi**, le concert de Johnny Hallyday au stade de France est retransmis en direct à la télévision sur TF1.
- Le **1<sup>er</sup> juin 2009**, une catastrophe aérienne survient lors du vol 447 de la compagnie Air France qui reliait Rio-de-Janeiro à Paris Charles-de-Gaulle ; l'avion se crashe au milieu de l'océan Atlantique.
- ... **et aussi**, le revenu minimum d'insertion (RMI) disparaît, et est remplacé par le revenu de solidarité active (RSA).
- Le **7 juin 2009**, élections européennes en un seul scrutin.
- Le **12 juin 2009**, la RATP annonce le souhait d'automatiser la ligne 1 du métro de Paris à l'horizon 2012.
- Le **25 juin 2009**, le chanteur américain Michael Jackson décède à l'âge de 50 ans suite à une intoxication médicamenteuse à Los Angeles.
- Le **30 juin 2009**, un nouveau crash aérien endeuille les communautés comoriennes en France ; l'avion s'écrase dans l'océan Indien près de l'archipel des Comores.
- Le **1<sup>er</sup> juillet 2009**, la TVA baisse dans la restauration passant de 19,6% à 5,5%.
- Le **3 juillet 2009**, un train Corail déraile sur la ligne Paris – Cahors après avoir percuté sur un passage à niveau une remorque de foin.
- Le **4 juillet 2009**, l'actionnaire principal de l'équipe de football de Marseille, Robert Louis-Dreyfus meurt à l'âge de 63 ans.
- Le **7 juillet 2009**, la cérémonie rendant l'hommage à Michael Jackson est retransmise dans le monde depuis Los Angeles.
- Le **1<sup>er</sup> septembre 2009**, sortie officielle de la PlayStation 3 (PS3) en France.
- Le **6 septembre 2009**, le comédien Sim décède à Saint-Raphaël à l'âge de 83 ans.
- Le **16 septembre 2009**, le chanteur et comédien Filip Nikolic, ex-membre des 2Be3 décède à l'âge de 35 ans.
- Le **27 septembre 2009**, la chancelière allemande Angela Merkel est réélue.
- Le **1<sup>er</sup> octobre 2009**, sortie officielle de la PSP Go.
- Le **9 octobre 2009**, Barack Obama reçoit le Prix Nobel de la paix.
- Le **15 octobre 2009**, le nouveau système d'immatriculation des véhicules (SIV) est appliqué sur tous les véhicules achetés.
- Le **25 octobre 2009**, Sébastien Loeb coiffe sa 6<sup>ème</sup> couronne sur le championnat du monde des rallyes.
- Le **9 novembre 2009**, célébration du vingtième anniversaire de la chute du mur de Berlin.
- Le **11 novembre 2009**, la commémoration de l'Armistice 1918 sous l'Arc de Triomphe à Paris est marquée pour la première fois par la présence d'un Chancelier allemand aux côtés d'un Président français.

## En 2010 (Quelques événements) :

- Le **7 janvier 2010**, l'homme politique français Philippe Séguin décède à l'âge de 66 ans.
- Le **12 janvier 2010**, un séisme de magnitude de 7,3 sur l'échelle de Richter est survenu à Haïti.
- Le **15 février 2010**, deux trains se percutent de face à Hal en Belgique faisant 19 morts.
- Le **27 février 2010**, un séisme de magnitude de 8,8 sur l'échelle de Richter frappe le Chili.
- ... **et aussi**, la tempête Xynthia s'abat sur l'Europe occidentale occasionnant de nombreux dégâts en France, et causant 53 morts.
- Le **7 mars 2010**, un épisode neigeux paralyse le sud-est de la France durant 3 jours.
- Le **13 mars 2010**, le chanteur Jean Ferrat décède à Antraigues-sur-Volane dans l'Ardèche à l'âge de 79 ans.
- Le **21 mars 2010**, 2<sup>ème</sup> tour des élections régionales en France.
- Le **6 avril 2010**, un séisme de magnitude de 7,8 sur l'échelle de Richter frappe Sumatra.
- Le **10 avril 2010**, le Président polonais Lech Kaczyński décède dans un accident d'avion en Russie à l'âge de 60 ans.
- Le **14 avril 2010**, un séisme d'une magnitude de 7,1 sur l'échelle de Richter survient dans la province du Qinghai en Chine.
- Le **15 avril 2010**, la nuée de l'éruption du volcan Eyjafjöll situé en Islande implique la fermeture du réseau aérien en Europe, et paralyse le réseau aérien mondial durant 2 semaines. Son éruption avait débuté le 20 mars.
- Le **5 mai 2010**, l'équipe de football de Marseille est assurée de remporter le championnat de France.
- Le **11 mai 2010**, David Cameron devient le nouveau premier ministre du Royaume-Uni.
- Le **28 mai 2010**, la France est choisie par l'UEFA pour organiser l'Euro 2016.
- Le **15 juin 2010**, des inondations dans le Var paralysent le réseau ferroviaire et autoroutier du sud-est de la France, et font 20 victimes.
- Le **11 juillet 2010**, l'équipe d'Espagne de football devient championne du monde lors de la 1<sup>ère</sup> coupe du monde organisée sur le continent africain à Johannesburg en Afrique du Sud.
- Le **17 juillet 2010**, l'acteur-réalisateur Bernard Giraudeau décède des suites d'un cancer du rein et du poumon à l'âge de 63 ans.

## 2.2 – L'actualité sur 18 mois ... sur © WikiSara :

- Le **28 février 2009**, les caps du 3000<sup>ème</sup> article et de la 7000<sup>ème</sup> image sont franchis simultanément !
- Le **18 avril 2009**, refonte du forum qui permet désormais de poser des questions à toute la communauté de © WikiSara sans se perdre ...
- Le **29 mai 2009**, la carte cliquable fait son apparition dans la page d'accueil du Wiki.
- Le **10 juin 2009**, un Accueil des vacances fait son apparition permettant de préparer la route des vacances ...
- Le **12 juillet 2009**, bienvenue aux 11<sup>ème</sup> et 12<sup>ème</sup> administrateurs de © WikiSara : Jéjé64 et WikiSara (*robot*) !!! Jéjé64 n'est plus modérateur, et il n'y a plus de modérateur. WikiSara (*robot*) aura été administrateur le temps d'une journée car le fait qu'un robot soit administrateur a fait une polémique.
- Le **25 septembre 2009**, © WikiSara se fait une notoriété en publiant les sites financés par les pouvoirs publics qui citent dans leur document l'encyclopédie © WikiSara.
- Le **10 novembre 2009**, © WikiSara célèbre son 3<sup>ème</sup> anniversaire de façon discrète. Aucun article ne lui a été dédié.
- Le **30 novembre 2009**, la 10000<sup>ème</sup> image est chargée sur le wiki !!!
- Le **6 décembre 2009**, le portail *Transport urbain français* est créé.
- Le **8 décembre 2009**, refonte du portail *Infrastructure ferroviaire française* qui devient Portail:Les transports en France.
- Le **19 mai 2010**, le 4000<sup>ème</sup> article est écrit !
- Le **26 juin 2010**, le gadget *Trafic en temps réel* permet de suivre en temps réel l'évolution du trafic autoroutier et routier sur la page d'accueil.

## 2.3 – L'actualité sur 18 mois ... dans le monde de la route :

### **En 2009 :**

- 25 février : Mise en service de la section Pézenas - Valros de l'A75.
- 27 mars : Mise en service du complément du diffuseur de Saint-Rome-de-Cernon (sortie 46) de l'A75.
- 7 avril : Mise en service du diffuseur de Chambourcy (sortie 5) de l'A14.
- 20 avril : Mise en service du diffuseur de Fontenay-le-Comte-ouest (sortie 7.1) de l'A83.
- 13 mai : Mise en service de la barrière de péage de Biriadou sur l'A63 au niveau de la frontière franco-espagnole.
- 20 mai : Mise en service de la déviation de Hésingue du CD105 (68).

- 28 mai : Ouverture de la section Albi-*Le Séquestre* - Albi-centre de la RN88.
- 10 juin : Déclassement du premier kilomètre de l'autoroute A43 entre Lyon et le CD383 (69).
- 16 juin : Mise en service de l'autoroute A19 entre Artenay et Courtenay.
- 19 juin : Mise en service de la déviation d'Imphy du CD981 (58).
- 19 juin : Mise en service de la section Couthenans - Belverne du CD438 (70), qui deviendra prochainement la nouvelle RN19.
- 20 juin : Ouverture du contournement Nord de Brive-la-Gaillarde sur le CD1089 (19).
- 23 juin : Mise en service de la Route des Tamarins dans son intégralité à la Réunion (974).
- 26 juin : Mise en service de la section Rueil-Malmaison - A13 de l'A86 uniquement la journée et dans le sens Nord → Sud.
- 1<sup>er</sup> juillet : Mise en service de la section Rueil-Malmaison - A13 de l'A86 uniquement la journée dans les deux sens.
- 3 juillet : Mise en service de la déviation d'Aire sur l'Adour de la RN134 (future A65).
- 7 juillet : Mise en service de la déviation de Léguevin (RN124).
- 8 juillet : Mise en service de la déviation de Wintzenheim (CD417 (68)).
- 10 juillet : Déclaration d'Utilité Publique (DUP) de la section Decevey - A36 de la RN57.
- 15 juillet : DUP de la liaison autoroutière A6 → A46, au nord de Lyon.
- 28 juillet : Ouverture de la section Gignac - Mas de Ratte de l'autoroute A750.
- 6 août : Mise en service de l'antenne de Romardiès (RN88).
- 28 août : Déclassement de l'autoroute A140 entre l'actuelle A140 et Nanteuil-lès-Meaux.
- 11 septembre : Mise en service du demi-échangeur complémentaire de Sallanches (A40).
- 14 septembre : Mise en service de l'échangeur d'Arlay (A39).
- 18 septembre : Mise en service de la déviation de Fos (RN125).
- 26 septembre : Mise en service de la déviation de Bedous (RN134).
- 20 octobre : Mise en service de la bretelle Lille-Paris entre les autoroutes A23 et A2 à la Sentinelle.
- 30 novembre : Mise en service du contournement Sud-Ouest de Lons-le-Saunier (CD1083 (39)).
- 7 décembre : Mise en service de la déviation de Creutzwald (RN33).
- 7 décembre : Inauguration de la barrière de péage de Biriadou, sur l'A63.
- 17 décembre : Mise en service de la déviation de Saint-Alby (RN112).

- 17 décembre : Mise en service de la déviation de La Bassée (CD941 (59)).
- 22 décembre : Ouverture du viaduc de Rieucros à Mende, qui sera plus tard incorporé à la future rocade de la ville.

## En 2010 (jusqu'en juillet) :

- 4 janvier : Mise en service de la déviation de Pont-de-l'Arche (CD321 (27)).
- 26 février : Mise en service de la déviation de Grands-Bois (RN2 (974)).
- 3 mars : Mise en service de la déviation de Saint-Clément (RN59).
- 10 mars : Mise en service de la déviation Nord du Teil (CD86 (07)).
- 8 avril : Mise en service de la déviation de Maubourguet (CD935 (65)).
- 7 mai : Mise en service du tronçon Est de la déviation de Figeac (CD840 (46)).
- 11 mai : Mise en service de la déviation de Thélus - Vimy (RN17).
- 18 mai : Ouverture de la dernière section de la déviation de Bergerac (RN21).
- 28 mai : Déclassement de l'A623 entre l'A620 et le CD813 (31) à Toulouse et Ramonville-Saint-Agne.
- 8 juin : Ouverture de la section Hauterive - Le Mêle-sur-Sarthe de la RN12.
- 15 juin : Mise en service de la section Villeneuve-sur-Lot - Saint-Antoine-de-Ficalba de la RN21 (ouverture définitive le 9 juillet).
- 23 juin : Mise en service de la section La Bégude-de-Jordy - Béziers de l'A75.
- 29 juin : Ouverture de la déviation de Changy - La Pacaudière sur la RN7.
- 29 juin : Mise en service de la déviation de Quinssaines et du doublement de la déviation Nord-Ouest de Montluçon sur la RN145.
- 2 juillet : Mise en service de la déviation de Gouarec sur la RN164.
- 9 juillet : Mise en service de la déviation du Boulou sur le CD900 (66).
- 12 juillet : Mise en service de la section Innenheim - Entzheim de l'autoroute A35 (sens Nord - Sud uniquement).
- 27 juillet : Mise en service de la section Mas-de-Ratte - Mas-d'Alhen de l'A750.
- 30 juillet : Mise en service de la déviation de Bocognano sur la RN193.

## 2.4 – L'actualité sur 18 mois ... dans le monde du transport ferroviaire :

### En 2009 :

- 17 février : Fin des travaux de la LGV Perpignan - Figueras.
- 18 avril : Le viaduc de la Savoureuse sur la LGV Rhin-Rhône franchit l'A36.

- 12 juin : DUP de la LGV (Ligne à Grande Vitesse) Sud Europe Atlantique entre Tours et Angoulême.
- 29 juin : Début de la pose des équipements ferroviaires sur la branche-Est de la LGV Rhin-Rhône.
- 29 juin : Le tracé de la LGV PACA est finalisé. Elle desservira toutes les grandes agglomérations de la région PACA.

### **En 2010 (jusqu'en juillet) :**

- 16 juillet : La LGV Sud Europe Atlantique (SEA) sera entièrement construite et gérée par Vinci.

## **2.5 – L'actualité sur 18 mois ... dans le monde du transport urbain :**

### **En 2010 (jusqu'en juillet) :**

- 1<sup>er</sup> janvier : Le groupe de transport Keolis signe des DSP (Délégation de Service Public) avec les transports urbains de Brest, de Dijon, de Laval, de Lorient, de Montbéliard et de Quimper.
- 1<sup>er</sup> janvier : Le groupe de transport RATP Développement signe une DSP avec les transports urbains de La Roche-sur-Yon.
- 1<sup>er</sup> janvier : Le groupe de transport Transdev signe des DSP avec les transports urbains de Maubeuge, de Montpellier et de Nantes.
- 1<sup>er</sup> février : Le groupe de transport Veolia Transport signe une DSP avec les transports urbains de Brive-la-Gaillarde.
- 8 février : Mise en service de la ligne A du tramway de Douai.
- 1<sup>er</sup> mars : Les transports urbains de Forbach sont gérés par une régie.
- 23 mars : Abandon du projet de tram-train à La Réunion car jugé trop coûteux par la nouvelle assemblée régionale.
- 1<sup>er</sup> avril : Le groupe de transport Keolis signe une DSP avec les transports urbains de Château-Thierry.
- 1<sup>er</sup> avril : Le groupe de transport Veolia Transport signe une DSP avec les transports urbains de Bayonne.
- 10 avril : Le groupe de transport Keolis signe une DSP avec les transports urbains de Lunel.
- 5 mai : Mise en service de l'extension de la ligne 1 du métro de Marseille dans le 12<sup>ème</sup> arrondissement.
- 1<sup>er</sup> juillet : Le groupe de transport Veolia Transport signe une DSP avec les transports urbains d'Antibes.

## 3.1 – Reportages :

### **Le Grenelle de l'environnement :**

Appelé aussi *Grenelle Environnement*, c'est un ensemble de rencontres politiques organisées en France qui se sont déroulés les 24 et 25 octobre 2007 autour de tables rondes. Présidé par le Président de la République, Nicolas Sarkozy, le Grenelle de l'Environnement avait été annoncé le 18 mai 2007 par Alain Juppé, ministre de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement durables.

L'objectif de ce rassemblement de tous bords politiques, a consisté à prendre des décisions à long terme en matière d'environnement et de développement durable en diminuant les émissions de gaz à effet de serre (GES) et en améliorant l'efficacité énergétique.

#### **Zoom sur ... le Pacte écologique :**

Le Grenelle de l'environnement est la suite logique du Pacte écologique, qui est une charte environnementale proposée par la Fondation Nicolas-Hulot pour la nature et l'homme (FNH), et par le Comité de veille écologique (CVE). Elle a été mise en ligne le 7 novembre 2006. Cette charte environnementale a été signée par les principaux candidats à l'élection présidentielle de 2007, dans le but de s'engager à appliquer des propositions pour moins polluer la planète et éviter sa destruction.

Le Pacte écologique s'articule sur dix objectifs et cinq propositions. Les dix objectifs s'appuient sur les thèmes suivants : l'économie, l'énergie, l'agriculture, l'aménagement du territoire, les transports, la fiscalité, la biodiversité, la santé, la recherche et la politique internationale.

Parmi les thèmes, on retient notamment les mesures proposées concernant les transports. Ceux-ci visent à réduire la demande en transports fortement consommateurs de pétrole et grands émetteurs de gaz à effet de serre (camions, automobiles et avions), à augmenter l'offre en moyens de déplacement moins gourmands et plus propres (trains, transports en commun, transport fluvial, vélo).

Les cinq propositions sont des mesures plus concrètes applicables techniquement et juridiquement dès le début du mandat du nouveau Président de la République :

- Création d'un poste de *vice-premier ministre* chargé du développement durable (ce poste correspond à celui du Ministère de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement durables)
- Instauration d'une **taxe carbone** en croissance régulière
- Réorientation des subventions agricoles vers une agriculture de qualité
- Systématisation des procédures de démocratie participative
- Mise en place d'une politique éducative et sensibilisatrice à l'écologie et au développement durable

Ce grenelle a été préparé en présence de deux prix Nobel de la paix (Wangari Maathai et Al Gore), ainsi que du Président de la Commission européenne, José Manuel Barroso.

Un débat a été organisé en six groupes de travail rassemblant chacun 40 membres répartis en 5 collèges. Chaque collège avait pour vocation de représenter

les acteurs du développement durable : l'État, les collectivités locales, les organisations non gouvernementales (ONG), les employeurs et les salariés.

Les six groupes étaient :

- Groupe 1 : « Lutter contre les changements climatiques et maîtriser la demande d'énergie »
- Groupe 2 : « Préserver la biodiversité et les ressources naturelles »
- Groupe 3 : « Instaurer un environnement respectueux de la santé »
- Groupe 4 : « Adopter des modes de production et de consommation durables »
- Groupe 5 : « Construire une démocratie écologique »
- Groupe 6 : « Promouvoir des modes de développement écologiques favorables à l'emploi et à la compétitivité »

Chaque groupe de travail devait se réunir quatre fois, mais la complexité de certains sujets ont conduit certains groupes à se réunir cinq ou six fois. Chaque groupe a travaillé en ateliers comme par exemple :

- Atelier n° 1 : Transports et déplacements
- Atelier n° 2 : Bâtiment et Urbanisme
- Atelier n° 3 : Energie et stockage du carbone

Les réunions de groupe de travail se sont terminés le 25 septembre 2007, et les rapports de chaque groupe ont été rendus publics le 27 septembre 2007.

Les différents mesures concernées par le Grenelle de l'environnement sont : l'agriculture, l'énergie, les transports, l'éducation à l'environnement et au développement durable, le bâtiment et le rôle des collectivités territoriales.

Dans cet article nous allons nous intéresser principalement l'influence qu'a eu le Grenelle de l'environnement sur les transports.

Concernant les transports, différentes idées ont été évoquées pour respecter des normes environnementales. Voici les points qui ont été évoqués par les participants :

- a. Sur le plan de l'écologie, il y a eu l'annonce de la création d'une « éco pastille » sous forme de bonus-malus sur les voitures, et d'une « éco redevance » (ou écotaxe) sur le transport routier avec promotion du ferroutage. Ce système de bonus-malus écologique a été appliqué en janvier 2008. Cependant *l'éco pastille* a été revue à la baisse en 2010 à cause du succès rencontré.
- b. Concernant les transports urbains, ce sont 1 500 kilomètres de lignes de tramway qui devront être construites hors Île-de-France (contre 329 en 2007) (Investissement évalué à 17 milliards d'euros dont 4 financés par l'État). Il y a également des extensions de lignes de métro qui ont été retenues. Il faut noter qu'il y a aussi divers modes de transports en commun en site propre (TCSP) qui ont été retenus comme par exemple le bus à haut niveau de services (BHNS), le trolleybus, le tram-train, ... en métropole comme en Outre-mer. En région parisienne, la Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP) entreprend la construction de TCSP avec le Syndicat des Transports d'Île-de-France (STIF). Parmi les projets à l'étude, il y a la construction de lignes de tramways, la construction d'un métrophérique, la création de lignes de BHNS, ...



*Le tramway de Marseille en site propre.*

- c. Concernant le transport ferroviaire, le Grenelle s'est prononcé pour doubler le réseau de Lignes à Grande Vitesse (LGV) à l'horizon 2020. Ce sont ainsi 2000 kilomètres de lignes nouvelles qui seront lancées d'ici 2020 comme par exemple la LGV Provence-Alpes-Côte d'Azur, la LGV Bretagne-Pays de la Loire, la LGV Sud Europe Atlantique ... Ainsi, 2500 kilomètres sont également à l'étude pour le plus long terme. Ce programme de LGV fera l'objet de concertations avec les régions, concernant les tracés, le financement ...
- d. Sur le plan des transports routiers, il y a eu l'abandon de la mesure de réduction de 10 km/h de la vitesse routière annoncée avant la fin du Grenelle par la secrétaire d'État à l'Écologie Nathalie Kosciusko-Morizet, faute de consensus. C'était une des propositions de l'Atelier 1, lequel y avait vu de nombreux avantages ; la mesure est utile pour l'environnement, mais aussi pour la sécurité routière, la santé et contre le bruit. Elle est facile à appliquer immédiatement et partout, y compris pour le trafic routier de transit – sans aucun coût budgétaire. Diminuer la vitesse aurait incité au report modal (dont vers le bus, tram, métro, vélo pour les trajets courts qui constituent un pourcentage croissant du trafic urbain) et vers le multimodal. Enfin, la vitesse des déplacements automobiles étant pour partie responsable de la périurbanisation, cette mesure aurait probablement aidé à limiter l'étalement urbain et son cortège d'impacts négatifs. De telles vitesses déjà imposées aux États-Unis ou en Suède (en ville)

semblent pouvoir être acceptées par le public. Le MEDAD (*DAEI en anglais*) a calculé que cette mesure réduirait en France de 250 à 300 kilotonnes de CO<sub>2</sub> par an les émissions des véhicules sur les autoroutes, et de 1 millier de tonnes de CO<sub>2</sub> par an si tous les véhicules respectaient la vitesse maximale (- 800 kilotonnes CO<sub>2</sub> par an sur les routes). Le groupe 1 proposait à la présidence française de l'Union européenne (UE) en 2008 de soutenir cette limitation de vitesse sur tout le réseau autoroutier de l'UE de manière à générer d'importantes économies de carburant et d'émissions de GES, mais aussi à encourager des véhicules plus légers et sobres. La controverse semble avoir surtout porté sur la valeur du temps. (Pour les uns « le temps, c'est de l'argent » et il ne faut pas ralentir le trafic, pour d'autre les avantages de la mesure seraient très supérieurs à ses inconvénients, d'autant que le temps passé dans les embouteillages ne cesse de croître dans le monde, malgré et à cause de la croissance des réseaux routiers). Le gain en termes de confort et de sécurité pour l'automobiliste a aussi fait l'objet de controverses. Enfin, de nombreux sondages ont montré depuis 10 ans que l'automobile est l'objet sur lequel les citoyens veulent le moins agir pour l'environnement. Un sondage IFOP fait durant le processus du Grenelle (mi-octobre 2007) estimait que si 93% des sondés souhaitaient qu'on encourage la marche à pied et le vélo, 61% d'entre eux étaient contre la diminution de 10 km/h des vitesses limites sur routes et autoroutes (69% de ceux utilisant leur voiture tous les jours). Seuls 7% des sondés estimaient par ailleurs la mesure efficace contre les émissions polluantes. Il faut cependant noter que le Grenelle a eu pour conséquence de ralentir l'avancement de certains projets routiers qui visaient à contourner des petites agglomérations en province.

- e. Concernant les transports aériens, le gel, annoncé lors du Grenelle de l'environnement, de toute nouvelle structure aéroportuaire est contredit par la poursuite du Projet d'aéroport du Grand Ouest. Les engagements en matière environnemental aérienne sont :
1. *de réduire de 50 % d'ici 2020 les émissions des nouveaux avions et poursuivre la modernisation des flottes.*
  2. *d'améliorer la performance environnementale des aéroports et des entreprises du secteur aérien. et*
  3. *de réduire de moitié le bruit perçu par les populations survolées en région parisienne et améliorer l'aide à l'insonorisation des riverains.*

Le Projet d'aéroport du Grand Ouest est compatible avec ces objectifs car il écarte les nuisances de zones écologiquement sensibles et a fortes populations.

### **Notes et références :**

Site du Grenelle Environnement : <http://www.legrenelle-environnement.fr/>

Ministère du Développement durable : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/>

## 3.2 – Reportages : **Les routes européennes :**

Après la seconde Guerre Mondiale, l'Organisation des Nations Unies (ONU) a voulu créer en Europe un réseau routier international semblable à celui qui existe aux Etats-Unis. Pour que ce projet voit le jour, le Comité des transports intérieurs de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU) a classifié un réseau routier continental appelé « Route européenne ». Ce comité est l'une des cinq commissions régionales des Nations Unies. L'objectif de créer un réseau continental est de pouvoir déterminer sur une carte les grandes voies de trafic international en Europe. L'accord européen instituant un réseau continental a été créé et signé à Genève le 16 septembre 1950 en anglais et en français.

Le réseau des routes européennes relève de la compétence de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (UNECE en anglais). C'est cette autorité qui décide seule du changement de numérotation d'un itinéraire ou d'une extension d'une route déjà existante.

Cependant, il faut noter que la numérotation actuelle des routes européennes ne tient pas compte du type de la route qu'elle emprunte (autoroute, route nationale, route régionale ...). Elle ne tient pas compte non plus de la présence du relief (mer, montagne, ...) qui peut interrompre la continuité de la route. Donc la numérotation des routes européennes se base uniquement sur un quadrillage du continent. Ce système de numérotation s'inspire du modèle qui existe aux Etats-Unis.

Avant que le concept des routes européennes subisse une réforme en 1975, l'ancienne numérotation des routes européennes se répartissait ainsi :

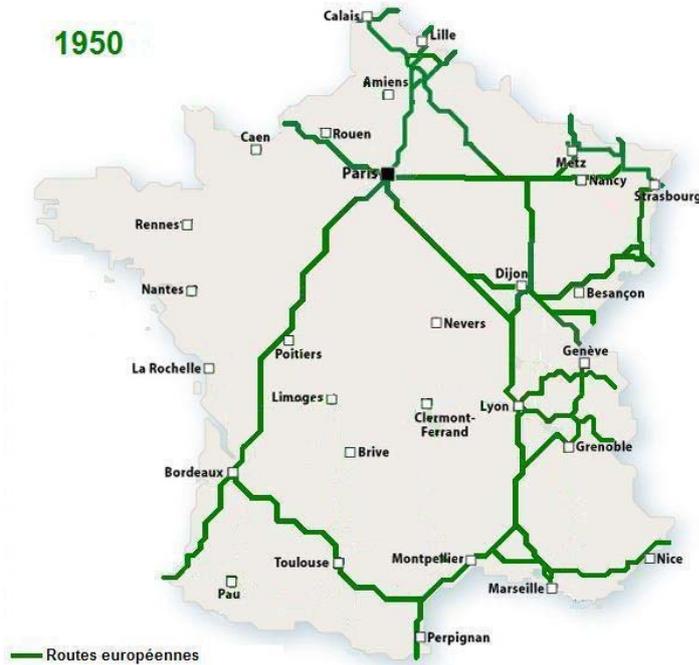
- les grandes routes de trafic international étaient numérotées de l'E1 à l'E26. La particularité de l'E21 est qu'elle était constituée de deux antennes : l'E21a et l'E21b.
- les embranchements et rocadés étaient numérotés de l'E31 à l'E106.

Les routes européennes desservait alors 23 pays : l'Autriche, la Belgique, la Bulgarie, le Danemark, l'Espagne, la Finlande, la France, la Grèce, la Hongrie, l'Italie, le Luxembourg, la Norvège, les Pays-Bas, la Pologne, le Portugal, la République Démocratique d'Allemagne (RDA), la République Fédérale d'Allemagne (RFA), le Royaume-Uni, la Suède, la Suisse, la Tchécoslovaquie, la Turquie et la Yougoslavie. Et ces routes ont eu relié ces différents pays cités ci-dessus jusqu'aux frontières de l'Albanie, de l'Iran, de la Roumanie, de la Syrie et de l'URSS.

Mais depuis que le réseau des routes européennes a subi une réforme lors de l'accord européen sur les artères internationales principales du trafic (AGR), la liste des pays formant le réseau des routes européennes n'a cessé de s'agrandir. La nouvelle numérotation s'organisant ainsi depuis le 15 novembre 1975 :

- les routes de référence et les routes intermédiaires forment les routes européennes de classe A. Elles ont des nombres à deux et à trois chiffres. Elles sont classifiées de l'E01 à l'E129.
- les routes secondaires et les liaisons entre les routes principales forment les routes européennes de classe B. Elles ont uniquement des nombres à trois chiffres. Elles sont classifiées à partir de l'E130. La particularité de cette classification est qu'à partir de l'E999, la numérotation se poursuit en E001 (à ne pas confondre avec l'E01).

*Réseau des routes européennes en France de 1950 à 1975.*



*Réseau actuel des routes européennes en France depuis la réforme de 1975.*



Les routes ayant un axe **nord-sud** ont des nombres impairs (1, 3, 5, 7 et 9) et les routes qui ont un axe **ouest-est** ont des nombres pairs (0, 2, 4, 6 et 8). Ce qui fait que les routes de **classe A**, appelés routes principales (de référence) nord-sud ont des nombres à deux chiffres qui se terminent par un chiffre impair. Les numéros augmentent d'ouest en est. En ce qui concerne les routes principales (ou de référence) ouest-est, elles ont des nombres à deux chiffres qui se terminent par un chiffre pair. Les numéros augmentent du nord au sud. Les routes intermédiaires ont

<http://routes.wikia.com/>

des nombres impairs à deux chiffres (nord-sud) ou des nombres pairs à deux chiffres (ouest-est). Leurs numéros sont intermédiaires entre les routes de référence qui les encadrent. Les routes de **classe B** ont 3 chiffres. Le premier chiffre correspond à la référence la plus proche au nord, le second chiffre est celui de la référence la plus proche à l'ouest, et le troisième chiffre est un numéro de série.

Les nouveaux pays desservis par les routes européennes sont : l'Arménie, l'Azerbaïdjan, la Biélorussie, la Bosnie-Herzégovine, la Croatie, l'Estonie, la Géorgie, l'Iran, le Kazakhstan, le Kirghizstan, la Lettonie, la Lituanie, la Macédoine, la Moldavie, le Monténégro, l'Ouzbékistan, la Roumanie, la Russie, la Serbie, la Slovénie, le Tadjikistan, le Turkménistan et l'Ukraine. Cela représente un total de 45 pays traversés par les routes européennes.

Avant 1975, l'itinéraire des routes européennes reste quasiment inchangé malgré la construction de nouvelles autoroutes qui absorbaient le trafic des routes nationales. Suite à la réforme de 1975, on s'aperçoit que le quadrillage des routes européennes s'est bien développé à l'ouest de la France, ainsi que dans le Massif Central. Tous les pays européens ont connu un agrandissement du réseau routier international grâce à cette réforme. En 1992, le réseau routier européen a subi un changement majeur. Depuis cette réforme, lorsqu'une nouvelle infrastructure routière permet le prolongement d'une route européenne, un changement d'itinéraire est accordé pour permettre le contournement d'un centre-ville ou l'agrandissement du réseau comme par exemple l'ouverture de l'A65 qui va causer le prolongement de l'E07 à la fin de l'année 2010.

Les routes empruntées par les routes européennes sont des grandes voies routières nationales et régionales, d'où la distinction des grandes routes de trafic international et les routes secondaires.

Les principales modifications des routes européennes proviennent d'une extension vers l'Est, au niveau des pays de la Communauté des États Indépendants (CEI) et de la Turquie. Les extensions sont également effectuées dans la partie asiatique de la Russie.

### **Notes et références :**

Site de l'organisme : [www.unece.org](http://www.unece.org)

Adresse postale : UN Economic Commission for Europe – Information Service –  
Palais des Nations – CH - 1211 Geneva 10 – Switzerland

Téléphone : +41 (0) 22 917 44 44

Fax : +41 (0) 22 917 05 05

E-Mail : [info.ece@unece.org](mailto:info.ece@unece.org)

## **4.1 – Le point sur les chantiers en cours :**

### **Chantiers routiers et autoroutiers :**

- Construction de la section Les Echets - La Boisse de l'A432.
- Construction de la branche Ouest de l'A34.
- Construction du contournement Sud Est de Besançon RN1057 (Voie des Mercureaux).

## **4.2 – Le point sur les chantiers en cours :**

### **Chantiers dans le transport ferroviaire :**

- Fin de la construction de la première phase de la LGV Rhin-Rhône branche-Est entre Villers-les-Pots (21) et Petit-Croix (90), soit 140 km de LGV entre Dijon (21) et Mulhouse (68).

## **4.3 – Le point sur les chantiers en cours :**

### **Chantiers dans le transport urbain :**

- Construction d'une ligne de bus à haut niveau de services (BHNS) à Antibes (06).
- Construction des lignes A et B du tramway de Dijon (21).
- Travaux d'extension de la ligne A et construction de la ligne B du tramway de Douai (59).
- Travaux d'extension de la ligne B du tramway de Grenoble (38).
- Construction de deux lignes de tramway au Havre (76).
- Travaux d'extension des lignes T2 et T4 du tramway de Lyon (69).
- Aménagement de 10 lignes de BHNS à Marseille (13).
- Construction de 2 lignes de BHNS à guidage optique à Metz (57).
- Construction de la deuxième section de la ligne de tram-train de Nantes (44).
- Aménagement de 10 axes « Chronobus » en mode BHNS thermique à Nantes (44).
- Construction de la première ligne de BHNS thermique à Saint-Nazaire (44).
- Construction d'une ligne de transport en commun en site propre à Saint-Pierre (974).
- Travaux d'extension de la ligne de trolleybus en site propre de Valenciennes (59).

## 5 – L'image mystère :

La photo mystère du mois. Photo prise dans le sud est de la France.

© WS-Rolex.



⇒ Pour répondre rien de plus simple, il suffit d'aller sur la page de discussion du **journal du Wiki N°3**.

Bonne chance ...

### Notes et références :

Page de discussion du Journal du Wiki :

[http://routes.wikia.com/wiki/Discussion\\_WikiSara:Journal\\_n°3](http://routes.wikia.com/wiki/Discussion_WikiSara:Journal_n°3)

## 6 – Les chiffres de l'année ...

- Grâce à l'ouverture de l'A75 entre Pézenas et Béziers, ce sont au total **584** km d'autoroutes comptabilisés en Languedoc-Roussillon. Et on dénombre **491** km de routes nationales gérées par les DIR (Direction Interdépartementale des Routes) en Languedoc-Roussillon.
- Dans le département de l'Aude ce sont **4500** km de routes départementales qui sont à la charge du conseil général depuis 2006, avec un budget de **39 M€** en 2008.
- Dans le département du Gard ce sont **4470** km de routes départementales qui sont à la charge du conseil général depuis 2006, avec un budget de **62 M€** pour les routes en 2010.
- Dans le département de l'Hérault ce sont **5200** km de routes départementales qui sont à la charge du conseil général depuis 2006.
- Dans le département de la Lozère ce sont **2280** km de routes départementales qui sont à la charge du conseil général depuis 2006.
- Dans le département des Pyrénées-Orientales ce sont **2158** km de routes départementales qui sont à la charge du conseil général depuis 2006, avec un budget de **78 M€** en 2010.
- Il existe **5** grandes barrières de péage en Languedoc-Roussillon : Béziers-Est (A9 et A75), Montpellier-Est (A9), Montpellier-Ouest (A9), Nîmes-Ouest (A9 et A54) et Le Perthuis (A9).
- **3** DIR se sont substituées aux **5** DDE en Languedoc-Roussillon pour entretenir les routes nationales : la DIR Massif-Central, la DIR Méditerranée et la DIR Sud-Ouest.
- En 2009, ce sont **2** km d'autoroutes qui ont été déclassés, et **115** km d'autoroutes qui ont été mis en service en France.
- En février 2010, le tramway de Douai revient dans la ville **50** ans après son extinction.

## 7 – Brèves ...

- ⇒ **Sécurité routière (2009)** : 4262 personnes ont été tuées sur les routes françaises en 2009, soit une baisse de 0,3% par rapport à 2008. Et on dénombre 68 512 accidents corporels, soit une baisse de 8% par rapport à l'année précédente.
- ⇒ **Chantier** : Les travaux concernant la construction des deux lignes de tramway à Dijon ont débuté le 18 janvier 2010.
- ⇒ **Tram train de Strasbourg** : Les travaux de la ligne F ont commencé en février 2010, et la ligne sera mise en service courant décembre 2010.
- ⇒ **Tramway du Havre** : Les travaux de la construction de deux lignes de tramway ont débuté en mars 2010.
- ⇒ **Radars poids lourds** : Depuis le 18 avril 2010, le premier radar qui différencie la vitesse maximale autorisée pour les voitures et les poids lourds a été mis en phase de test jusqu'en juillet sur l'A87 près d'Angers.
- ⇒ **LGV Languedoc-Roussillon** : Les trois groupements candidats pilotés par Bouygues TP, Eiffage et Vinci Concessions ont remis en mai 2010 leur dossier pour le contournement de Nîmes - Montpellier. Le gestionnaire de cette ligne sera connu courant 2011.
- ⇒ **Transports urbains de Grenoble** : Du 22 juin au 27 août 2010, des travaux d'extension de la ligne B du tramway se dérouleront.
- ⇒ **Sécurité routière (2010)** : Au premier semestre 2010, le nombre de morts sur les routes a chuté de 10,6% par rapport à 2009. Quant au nombre de blessés, il a baissé de 18,1% par rapport à la même période l'an passé. Cependant on note malheureusement une augmentation du nombre d'accidents de deux roues.
- ⇒ **Aménagement du territoire** : Le ministère de l'Écologie a publié discrètement le 13 juillet 2010 le SNIT (Schéma national d'infrastructures de transport) qui programme sur 20 ans le lancement de 879 km d'autoroutes, 4 000 km de lignes ferroviaires, 370 km de voies navigables à grand gabarit, 2 infrastructures portuaires à moderniser et 2 constructions d'aéroports.
- ⇒ **Viaduc de Millau** : Le 25 000 000<sup>ème</sup> véhicule a franchi le Viaduc de Millau le 23 juillet 2010. Le chauffeur de camion s'est vu offert des cadeaux de la part du concessionnaire du Viaduc de Millau : la CEVM (Compagnie Eiffage du Viaduc de Millau).
- ⇒ **Éco-environnement** : L'éco-taxe poids lourds ou éco redevance kilométrique préconisée par le Grenelle de l'Environnement sera appliquée pour les camions en 2012, et non en 2010 comme prévu.

## 8 – Conclusion :

En mettant l'accent sur l'écologie, sujet qui est dans l'ère de l'actualité des transports et des projets routiers, j'espère que ce numéro vous aura plu. J'ai également dédié ce numéro à une région française : *le Languedoc-Roussillon*.

Le fait de réaliser un journal sur une grande période est difficile à mettre œuvre à cause des nombreux événements qui la couvrent. J'espère que la volonté d'éditer le « Journal du Wiki » perdurera dans le temps.

Si vous avez des idées, des suggestions, ... voire des critiques, n'hésitez pas chers lecteurs à poster des messages sur la page de discussion du journal du Wiki N°3.

Vous pouvez également laisser toutes vos félicitations et encouragements à l'équipe et aux utilisateurs qui contribuent à © Wikisara sur le livre d'Or.

À vos claviers !

Nono07,  
10<sup>ème</sup> administrateur de © WikiSara.

## 9 – © Copyright :

### Crédits photographiques :

Les photos présentes dans ce journal appartiennent aux collections personnelles de Rolex et de Nono07, et sont soumises à un droit de copyright (hormis celle du tramway de Marseille, libres de droit, et trouvée sur le site de <http://lanfranchi.keogratuit.com/>). Pour toute utilisation de ces photos, merci de demander l'autorisation à © WikiSara (sur le Forum de © WikiSara, ou bien sur la page de discussion de Rolex ou de Nono07).

### Notes et références :

Forum de © WikiSara : <http://routes.wikia.com/wiki/Forum:Index>

Page de discussion du Journal du Wiki :

[http://routes.wikia.com/wiki/Discussion\\_WikiSara:Journal\\_n°3](http://routes.wikia.com/wiki/Discussion_WikiSara:Journal_n°3)

Livre d'Or : [http://routes.wikia.com/wiki/WikiSara:Livre\\_d'or](http://routes.wikia.com/wiki/WikiSara:Livre_d'or)